

Aanbesteding: Wagenpark Lease
Aanbestedende Dienst: Werkse!
Referentie: 2022-1001

Toelichting:

Ref.nr. 101 **Onderwerp:** Programma van Eisen artikel 8 Limieten laadpas

Vraag:

De eis m.b.t. de limieten bij elektriciteit zijn niet toepasbaar. Er zijn geen leveranciers van laadpassen die deze toepassing kunnen bieden. Ongewenst gebruik van de laadpas is ook gemakkelijk via rapportages te constateren. Kunt u deze eis daarom laten vervallen?

Antwoord:

De eis vervalt. De rapportages worden gebruikt.

Beantwoord op: 23-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 102 **Onderwerp:** Bestek artikel 2.3 Scope en omvang van de opdracht

Vraag:

Veel van de auto's in het overzicht 'huidige wagenpark Werkse!' hebben een einddatum in 2023. Levertijden zijn vaak langer, worden de huidige leasecontracten verlengd, of dienen voertuigen echt op de vermelde einddatum vervangen te worden?

Antwoord:

Gestreefd wordt om de auto's te vervangen op de gestelde data. Indien dit in de praktijk niet mogelijk is zal Opdrachtgever met de huidige partij in overleg treden voor verlenging.

Beantwoord op: 23-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr. 103 **Onderwerp:** Programma van Eisen artikel 17 Voortijdige beëindigingskosten

Vraag:

Indien een leasecontract met onmiddellijke ingang eindigt gaat opdrachtnemer ervan uit dat er ook voortijdige beëindigingskosten in

rekening mogen worden gebracht. Klopt onze aannamen?

Antwoord:

Indien de leasewagen niet meer gebruikt kan worden en dus de leaseovereenkomst van deze leasewagen eindigt, dan kan alleen het eigen risico van de verzekering in rekening worden gebracht. Er kunnen geen overige beëindigingskosten in rekening worden gebracht.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.
104

Onderwerp:

Concept Raamovereenkomst artikel 36.2 aansprakelijkheid

Vraag:

Kan opdrachtgever een vertraagde levering van het leasevoertuig uitsluiten van aansprakelijkheid. Opdrachtgever heeft hier immers weinig invloed op en zeker in de huidige tijd komen leveringsproblemen vaak voor.

Antwoord:

Ja, akkoord. Te late levering door leveringsproblemen in de markt is geen toerekenbare tekortkoming van Opdrachtnemer.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
105

Onderwerp:

Concept Raamovereenkomst artikel 2.2 Rangorde

Vraag:

Wij gaan ervan uit dat aanpassingen welke worden toegezegd in de Nota van inlichtingen ook in de Raamovereenkomst en het Programma van Eisen worden verwerkt. Anders zouden deze aanpassingen juridisch geen waarde hebben aangezien deze dan weer overruled worden door de raamovereenkomst. Klopt onze aanname?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
106

Onderwerp:

Raamovereenkomst artikel 2.1 Algemene Leasevoorwaarden opdrachtnemer

Vraag:

Wij missen in de Raamovereenkomst een aantal voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.). Wij verzoeken u daarom of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing eveneens van toepassing kunnen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de raamovereenkomst bij artikel 2.2 opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.

Antwoord:

Opdrachtgever zal met Opdrachtnemer in gesprek gaan om specifieke voorwaarden die niet duidelijk zijn nader vast te leggen. Deze voorwaarden worden als nadere schriftelijke werkafspraken vastgelegd.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
107

Onderwerp:

Concept raamovereenkomst artikel 34.1 fusie

Vraag:

In dit artikel staat aangegeven dat opdrachtgever de raamovereenkomst kan ontbinden in geval opdrachtnemer fuseert. Opdrachtnemer neemt regelmatig andere partijen over en fuseert in dat geval. Kunt u dit artikel in hierop niet van toepassing verklaren?

Antwoord:

De bepaling is alleen van toepassing indien Opdrachtnemer wordt overgenomen door een derde partij.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
108

Onderwerp:

Concept raamovereenkomst artikel 34.1 securisatie

Vraag:

In dit artikel staat dat de overdracht aan derden pas mogelijk is na het schriftelijk op de hoogte stellen van opdrachtgever. In verband met (her-) financieringsdoeleinden is het mogelijk dat opdrachtnemer het contract aan derden overdraagt, uiteraard zonder dat hierdoor de dienstverlening aan opdrachtgever in gevaar komt. Om dit proces te vergemakkelijken zou het wenselijk zijn als opdrachtgever hier bij voorbaat

mee in kan stemmen. Kunt u hier uw akkoord voor geven?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

109

Onderwerp:

Concept Raamovereenkomst artikel 4.2 ontbinding Raamovereenkomst

Vraag:

Beëindiging van deze Raamovereenkomst om welke reden dan ook laat de rechten en verplichtingen voortvloeiend uit (een) Nadere Overeenkomst(en) onverlet. De voorwaarden van deze Raamovereenkomst blijven van toepassing op alle Nadere Overeenkomsten die na het eindigen van deze Raamovereenkomst nog voortduren. Deelt u onze mening?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

110

Onderwerp:

Programma van Eisen artikel 27.1 BPM vrijstelling

Vraag:

Komt opdrachtgever in aanmerking voor vrijstelling van de BPM en het lagere Houderschapsbelasting tarief bij bedrijfswagens?

Antwoord:

Ja, behoudens bij de 8/9 persoons bus voor personenvervoer.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

111

Onderwerp:

Programma van Eisen artikel 27.1 verzekeringspremies

Vraag:

In dit artikel geeft u aan dat de leaseprijzen vast liggen. Jaarlijks plegen verzekeraars soms premiewijzigingen door te voeren gebaseerd op het algemene schadebeeld van een park. Kunt u hiervoor een uitzondering

maken?

Antwoord:

Nee.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

112

Onderwerp:

Programma van Eisen artikel 18 verrekening meer/minder kilometers

Vraag:

Gebruikelijk is dat bij een afwijking binnen de 10% er meer/minder kilometers afgerekend worden en bij een afwijking groter dan 10% er een hercalculatie van het leasetarief plaatsvindt. Deelt u onze mening?

Antwoord:

Nee.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

113

Onderwerp:

Programma van Eisen artikel 5 Rente

Vraag:

Kan opdrachtgever bevestigen dat de rente in de calculaties nooit negatief kan zijn?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Inhoud

Ref.nr.

114

Onderwerp:

Programma van Eisen, artikel 3 Belettering

Vraag:

Dienen wij in de leaseprijzen van het prijzenblad de belettering mee te nemen en zo ja kunt u ons een voorbeeld van de belettering beschikbaar stellen?

Antwoord:

Ja. Een voorbeeld is in TenderNed als document bijgevoegd.

Beantwoord op: 23-02-2023
Label: Inhoud

Ref.nr.
115

Onderwerp:
Bestek, artikel 6.1 Afdracht 2% aan de Projectorganisatie

Vraag:

Dit artikel is moeilijk in de operationele uitvoering, immers het vergt ieder half jaar een hoop administratieve handelingen en wat te doen bij een herberekening, waarbij de leaseprijs met terugwerkende kracht wordt aangepast? Corrigeert en eventueel crediteert de Projectorganisatie dan ook met terugwerkende kracht de afdracht die opdrachtnemer gedaan heeft? Om één en ander te vereenvoudigen stelt opdrachtnemer voor om een vast provisiebedrag per voertuig te bepalen welke bij aanvang het leasecontract direct aan de Projectorganisatie wordt uitgekeerd. Staat opdrachtgever open voor deze methodiek?

Antwoord:

Nee. De systematiek is eenvoudig. Alle gefactureerde bedragen, dus ook crediteringen, worden hiervoor in de berekening meegenomen.

Beantwoord op: 23-02-2023
Label: Uitvoering

Ref.nr.
116

Onderwerp:
Bestek, artikel 5.4 Ondertekening referentieverklaring

Vraag:

Het is ons niet duidelijk wie de referentieverklaring dient te ondertekenen. De referent of de opdrachtnemer? Gebruikelijk is ondertekening door de opdrachtnemer, maar kunt u dit voor de duidelijkheid bevestigen?

Antwoord:

De inschrijver

Beantwoord op: 23-02-2023
Label: Proces

Ref.nr.
117

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 9.4

Vraag:

In het geval van van overheidwege opgelegde wijzigingen op het bezit of houderschap van voertuigen kunnen wij verplicht zijn om bepaalde wijzigingen eenzijdig op te leggen aan onze klanten. In dergelijk situaties, kan Opdrachtgever akkoord gaan met eenzijdig opgelegde wijzigingen in leaseovereenkomsten en onze Algemene Voorwaarden?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

118

Onderwerp:

Raamovereenkomst 10.1

Vraag:

Inschrijver hanteert geen casco-verzekering maar behoudt een reserve waarmee hetzelfde bereikt wordt als bij een casco-verzekering. Gaat Opdrachtgever akkoord met de vervanging van artikel 10.1 met het volgende artikel?

13.1 Indien in de Leaseovereenkomst is bepaald dat de cascoschaderegeling daarop van toepassing is, is Lessee bij Cascoschade per gebeurtenis alleen een bedrag aan eigen risico aan Inschrijver verschuldigd en komt de overige Cascoschade voor rekening en risico van Inschrijver. In dat geval is de hoogte van het eigen risico bedrag in de Leaseovereenkomst vermeld. Het eigen risico wordt aan Lessee gecrediteerd voor zover Inschrijver erin slaagt om de Cascoschade te verhalen op een derde.

13.2 In afwijking op Artikel 13.1 komt Cascoschade alsnog voor rekening van Lessee indien:

- a. veroorzaakt tijdens deelname aan wedstrijden, rijvaardigheidstrainingen, snelheids-, behendigheds- of prestatieritten;
- b. veroorzaakt tijdens het geven van rijles, het vervoer van personen tegen betaling (behoudens carpooling), het rijden op snelheidscircuits of het rijden op wegen die niet bestemd zijn voor het Leaseobject;
- c. veroorzaakt door het vervoer van gevaarlijke stoffen of explosieven;
- d. veroorzaakt terwijl de feitelijke bestuurder niet beschikt over een geldig en voor het Leaseobject wettelijk voorgeschreven rijbewijs;
- e. veroorzaakt terwijl de feitelijk berijder (i) zodanig onder invloed van alcohol, enig bedwelmend en/of opwekkend middel of geneesmiddel verkeerde dat hij niet in staat kon worden geacht het voertuig naar behoren te besturen, (ii) meer alcohol had gedronken dan wettelijk is toegestaan en/of (iii) bij aanhouding weigerde mee te werken aan een alcohol- of drugstest;
- f. veroorzaakt door handelen of nalaten in strijd met toepasselijke wet- en regelgeving, de Leaseovereenkomst of deze algemene voorwaarden;

g. ontstaan met goedvinden of door opzet, schuld, bewuste roekeloosheid, nalatigheid of onzorgvuldig handelen aan de zijde van Lessee of de Berijder; h. Lessee de verplichtingen van Artikel 10.1 niet naleeft.

13.3 Het bepaalde in Artikel 13.2 a tot en met g geldt niet indien Lessee aantoont dat de betreffende omstandigheden zich buiten zijn en de Berijders wil en weten hebben voorgedaan en dat hen ter zake van die omstandigheden in redelijkheid geen verwijt treft.

13.4 Indien de Cascoschade bestaat uit de vervanging van een band, wordt de omvang van de Cascoschade berekend naar rato van het restprofiel, dat wil zeggen het verschil tussen de profieldiepte van de band bij vervanging en de wettelijke minimale profieldiepte, van de band.

13.5 Bij diefstal komt de Cascoschade voor rekening van Lessee, indien het Leaseobject niet deugdelijk was afgesloten en/ of de sleutels onbeheerd waren achtergelaten en/of als het alarm (indien aanwezig) niet was geactiveerd. Ingeval van diefstal is Lessee verplicht om op eerste verzoek van Inschrijver alle autosleutels aan Inschrijver te overleggen. Indien Lessee geen gehoor geeft aan dat verzoek, of daaraan geen gehoor kan geven, wordt vermoed dat de Cascoschade het gevolg is van onzorgvuldig handelen van Lessee of de Berijder, behoudens tegenbewijs van Lessee.

Antwoord:

Akkoord.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

119

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 10.9

Vraag:

U kunt de leasemaatschappij dit niet verplichten. Schades moeten uiteraard direct gemeld worden aan de leasemaatschappij. De opdrachtnemer bepaalt gedurende de leaseperiode van het leasecontract van een auto, of deze wel of niet hersteld wordt. Opdrachtnemer bepaalt tevens waar het herstel plaatsvindt. De opdrachtnemer heeft hiervoor contractpartners om de kosten te beheersen, anders worden de opdrachtnemer en opdrachtgever met hogere kosten geconfronteerd. De keuze van hersteller doet de opdrachtnemer in overleg met de opdrachtgever, maar zonder het belang van de opdrachtgever uit het oog te verliezen. Kan opdrachtgever deze afwijking op uw voorwaarden accepteren?

Antwoord:

In de basis dienen schades hersteld te worden. Indien een leaseauto op einde looptijd komt en er kleine schade aan de auto is, behoudens technische

schade, dan vindt overleg plaats. De keuze van de hersteller zal in onderling overleg plaatsvinden. De afstand dient geminimaliseerd te worden met een maximale range van 20 kilometer.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
120

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 11.3

Vraag:

Inschrijver heeft afspraken met reparateurs en kan hierdoor de kosten van reparaties laag houden. Inschrijver kan niet garanderen dat deze binnen een straal van 10 kilometer beschikbaar zijn. Kan Opdrachtgever akkoord gaan met een aanpassing van dit artikel waarbij voor Inschrijver een inspanningsverplichting bestaat om binnen een straal van 10 km een reparateur te vinden en waarbij Opdrachtgever hiervoor overleg zal voeren met Inschrijver voor reparaties worden uitgevoerd?

Antwoord:

Ja, akkoord. Indien reparatie niet binnen de straal van 10 kilometer kan plaatsvinden dan dient de straal geminimaliseerd te worden. Dit zal immer in overleg plaatsvinden. De maximale straal bedraagt 20 kilometer.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
121

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 12.9

Vraag:

Zoals Inschrijver dit artikel leest zal voor een blokkering geen kosten in rekening brengen. Wel kost het opnieuw aanvragen van een tank/laadpas geld. Kan Opdrachtgever bevestigen dat deze kosten in rekening mag brengen?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
122

Onderwerp:
Raamovereenkomst, art. 17.2

Vraag:

Uw antwoord op de eerdere vraag luidde: Met de app moeten we kunnen betalen voor parkeren buiten langs de kant van de straat of in parkeervakken (parkeerterrein) maar ook in parkeergarages. Medewerkers moeten makkelijk zelf een parkeeractie kunnen straten en eindigen. Het moet mogelijk zijn om meerdere telefoonnummers aan een specifiek kenteken te koppelen.

Commentaar en vraag op het antwoord: Het koppelen van meerdere telefoonnummers aan 1 kenteken in een parkeerapp is niet altijd mogelijk in de parkeerapps die de providers aanbieden. Hoe gaan we daarmee om? Is dit een item die na gunning tussen opdrachtgever en opdrachtnemer en provider besproken kunnen gaan worden om tot een oplossing daarin te komen?

Antwoord:

Ja, indien niet mogelijk dan worden hierover nadere schriftelijke werkafspraken vastgelegd.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
123

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 19.3

Vraag:

Uw antwoord op deze vraag is niet reëel. In de dealeroffertes van bedrijfsauto's die omgebouwd/ingebouwd en/of RDW gekeurd moeten worden, worden transportkosten opgenomen, deze kosten worden door de leasemaatschappij in de leaseprijs doorgerekend en gespecificeerd. Kunt u daarmee zo omgaan?

Antwoord:

Akkoord. Opdrachtgever dient vooraf geïnformeerd te worden over de transportkosten van de bedrijfsauto's die omgebouwd/ingebouwd en/of RDW gekeurd dienen te worden. Opdrachtgever dient hiermee akkoord te gaan.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
124

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 19.5

Vraag:

Bent u het ermee eens dat deze afleveringskosten in de leaseprijs moet worden opgenomen, indien dit van toepassing is en dat de leverende dealer

daarvoor kosten in rekening brengt?

Het risico tijdens het transport en in de fase tot fysieke aflevering is voor de leverende dealer, dit is niet voor risico van de leasemaatschappij. Bent u het daarmee eens en bent u ermee eens dat hierover naderende afspraken worden gemaakt?

Antwoord:

Opdrachtgever heeft met Opdrachtnemer een raamovereenkomst. Het risico tijdens transport dient overeengekomen te worden tussen Opdrachtnemer en de leverende dealer. De afleveringskosten kunnen niet separaat in rekening worden gebracht. Inschrijver is vrij om deze eventuele kosten te verdisconteren in haar inschrijving op andere elementen.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

125

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 20.3

Vraag:

Kan Opdrachtgever bevestigen dat met een 'Berijdersset' een instructieboekje van de producent van een voertuig bedoeld wordt, eventueel aangevuld met onze berijdershandleiding?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

126

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 21,2

Vraag:

Inschrijver is van mening dat partijen vooraf voor beide partijen duidelijk moet zijn hoe voortijdige beëindigingskosten worden berekend. Kan Opdrachtnemer akkoord gaan met het volgende beëindigingsartikel?

17 Beëindiging van de Leaseovereenkomst

17.1 De Leaseovereenkomst eindigt als de Contractduur is verstreken en de Gebruiksperiode is geëindigd, tenzij de Leaseovereenkomst eindigt vóór het verstrijken van de Contractduur op grond van Artikel 17.2, 17.3, 17.4, 17.5 of door ontbinding op grond van de wet.

17.2 Indien er sprake is van diefstal van het Leaseobject, eindigt de Leaseovereenkomst dertig (30) dagen na de dag waarop de diefstal

plaatsvond c.q. het eerste moment waarop de diefstal bekend werd, tenzij [Inschrijver] gebruik maakt van haar recht om het Leaseobject te vervangen door een ander gelijkwaardig voertuig.

17.3 Indien naar oordeel van [Inschrijver] sprake is van technisch of economisch total loss van het Leaseobject, eindigt de Leaseovereenkomst op de dag waarop het Leaseobject total loss is verklaard, tenzij [Inschrijver] gebruik maakt van haar recht om het Leaseobject te vervangen door een ander gelijkwaardig voertuig.

17.4 Op voorwaarde dat [Opdrachtgever] alle verplichtingen uit hoofde van de Leaseovereenkomst is nagekomen, heeft [Opdrachtgever] het recht om de Leaseovereenkomst tijdens de Contractduur door middel van een schriftelijke verklaring op te zeggen tegen een datum in de toekomst.

17.5 [Inschrijver] heeft het recht om de Leaseovereenkomst zonder ingebrekestelling of rechterlijke tussenkomst met onmiddellijke ingang te beëindigen door middel van een schriftelijke verklaring of een verklaring per e-mail, en het Leaseobject in te nemen zonder dat hier enige verplichting voor [Inschrijver] tot vergoeding van eventuele schade van [Opdrachtgever] ontstaat indien:

- a. [Opdrachtgever] na aanmaning verzuimt enige verplichting uit hoofde van de Leaseovereenkomst na te komen;
- b. [Opdrachtgever] surseance van betaling heeft aangevraagd of dit aan hem is verleend;
- c. aan [Opdrachtgever], ingeval hij een natuurlijk persoon is, een schuldsanering in de zin van de Wet Schuldsanering Natuurlijke Personen ('WSNP') wordt verleend;
- d. [Opdrachtgever] in staat van faillissement is verklaard of een faillissementsaanvraag voor hem is ingediend;
- e. beslag wordt gelegd op de (on)roerende zaken van [Opdrachtgever], op diens financiële tegoeden bij derden (waaronder banken mede begrepen) of op het Leaseobject;
- f. het Leaseobject van overheidswege wordt gevorderd, in beslag wordt genomen of verbeurd wordt verklaard;
- g. de verzekeraar de dekking voor het Leaseobject beëindigt en dat is te wijten aan [Opdrachtgever] of de Berijder en geen andere gerespecteerde verzekeraar het Leaseobject wenst te verzekeren tegen een naar oordeel van [Inschrijver] aanvaardbare premie;
- h. er naar oordeel van [Inschrijver] gegronde redenen zijn om aan te nemen dat de verhaalsmogelijkheden met betrekking tot [Opdrachtgever] of het Leaseobject in gevaar (zullen) komen;
- i. [Inschrijver] tijdens de Leaseovereenkomst blijk krijgt van het bestaan van omstandigheden, die van dien aard zijn dat indien [Inschrijver] hiervan op de hoogte was geweest bij het aangaan van de Leaseovereenkomst, zij de Leaseovereenkomst niet was aangegaan;
- j. er buitensporige reparatie- of onderhoudskosten voor het Leaseobject zijn gemaakt of gemaakt moeten worden waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat ze door schuld, roekeloos gedrag, onjuist gedrag of opzet van [Opdrachtgever] (of de Berijder) zijn ontstaan; of
- k. [Opdrachtgever] zich in het buitenland vestigt, besluit tot ontbinding of

liquidatie van zijn onderneming of tot feitelijke staking daarvan.

Antwoord:

Artikel 21 blijft gehandhaafd.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

127

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 22.3

Vraag:

Conform uw antwoord kunnen bij inname van de auto schades tot het eigen risico in rekening gebracht worden. Beletting behoort niet tot de onderdelen die onder de casco-schaderegeling vallen, maar zijn zelf door de opdrachtgever aangebrachte wijzigingen. Duidelijk is dat verwijdering beletting niet als een schade wordt beschouwd, dus dit impliceert dat deze kosten van verwijdering van beletting in rekening kunnen worden gebracht. Deze zienswijze is toch correct?

Antwoord:

De beletting wordt door Opdrachtnemer aangebracht en bij inlevering van de leaseauto wordt de beletting door de Opdrachtnemer kosteloos verwijderd.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

128

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 23.7

Vraag:

Beletting is een door Opdrachtgever zelf aangebrachte wijziging op een lease-voertuig die voor eigen rekening en risico van de Opdrachtgever is aangebracht. De verwijdering van de beletting dient dan in de optiek van Inschrijver ook voor rekening en risico van Opdrachtgever te blijven. Kunt u met een wijziging op dit artikel in lijn hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

De beletting wordt door Opdrachtnemer aangebracht en bij inlevering van de leaseauto wordt de beletting door de Opdrachtnemer kosteloos verwijderd.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.

129

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 31.1

Vraag:

Dit artikel kunt u beter vervangen door het onderstaande voorgestelde artikel:

In de volgende gevallen heeft [Inschrijver] het recht om de Leaseprijs aan te passen:

- a. Indien voor aanvang van de Contractduur wijzigingen optreden in de leasecomponenten die op de Leaseovereenkomst van toepassing zijn. In dat geval geldt de aangepaste Leaseprijs vanaf de aanvang van de Contractduur.
- b. Indien tijdens de Contractduur blijkt dat er een afwijking is van meer dan 10% (tien procent) tussen het Jaarkilometrage en het werkelijke gemiddelde jaarkilometrage. In dat geval heeft [Inschrijver] het recht om de Leaseprijs aan te passen aan het werkelijk gebruik. De aangepaste Leaseprijs geldt met terugwerkende kracht vanaf de aanvang van de Contractduur en wordt verrekend met reeds in rekening gebrachte Leaseprijzen. In het geval het Totaal Kilometrage voor het einde van de Contractduur is bereikt, heeft [Inschrijver] tevens het recht om de Contractduur te verkorten.
- c. Indien tijdens de Contractduur wet- of regelgeving, belastingen of heffingen die van invloed zijn op de kosten voor het bezit of gebruik van het Leaseobject of de restwaarde van het Leaseobject, wijzigen of worden ingevoerd. In het geval van gewijzigde kosten in verband met het bezit of gebruik van het Leaseobject, geldt de aangepaste Leaseprijs vanaf het moment van de wijziging. In het geval van een gewijzigde restwaarde geldt de aangepaste Leaseprijs met terugwerkende kracht vanaf de aanvang van de Contractduur en wordt deze verrekend met reeds in rekening gebrachte Leaseprijzen.
- d. Indien tijdens de Contractduur de verzekeraar de verzekeringspremies wijzigt of als het schadeverloop van het Leaseobject daar naar oordeel van [Inschrijver] aanleiding toe geeft. In beide gevallen geldt de aangepaste Leaseprijs vanaf het moment van de wijziging.
- e. Indien de prijzen voor de leasecomponent 'Reparatie en onderhoud' en/of de leasecomponent 'Vervangend vervoer' na de totstandkoming van de Leaseovereenkomst met meer dan 5% (vijf procent) is gestegen. Of sprake is van een dergelijk stijging wordt vastgesteld op basis van het CBS-indexcijfer voor arbeid, inkomen en sociale zekerheid, onderdeel reparatie en onderhoud (code 07230). In dat geval geldt de aangepaste Leaseprijs vanaf het moment waarop het CBS-prijsindexcijfer wordt aangepast.

Neemt u dit in het geheel over in uw concept raamovereenkomst?

Antwoord:

Artikel 31 blijft gehandhaafd.

Beantwoord op:

23-02-2023

Label: Contract

Ref.nr.
130

Onderwerp:
Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Medium (3 voertuigen)

Vraag:

Uw antwoord: Auto moet een aanhanger kunnen trekken van 3500 kilo.
Vraag: wat voor soort aanhanger en materieel gaat deze bedrijfsauto dan trekken?

Antwoord:

Het betreft een aanhanger welke groenmachine (bv grasmaaier) of zand om te vervoeren.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
131

Onderwerp:
Bijlage 8 Eisen wagenpark Bestelbus Medium (2 voertuigen)

Vraag:

Uw antwoord: Minimale actieradius: 300 km. Maximale laadtijd: 8 uur (wallbox) >, snellader: maximaal 45 min naar 80%.
Vraag: U kunt beter de minimale eis van de actieradius verlagen naar 250 km, want dit verkleint het te kunnen aanbieden autogamma zeer en bovendien zullen bedrijfswagens dit in de periode Herfst en Winter zeker niet halen in de praktijk. Wilt u deze eis bijstellen?

Antwoord:

Ja, akkoord.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.
132

Onderwerp:
Bijlage 8 eisen wagenpark afdeling Schoonmaak

Vraag:

Uw antwoord: Minimale actieradius: 400 km. Maximale laadtijd: 8 uur (wallbox) >, snellader: maximaal 45 min naar 80%.
Vraag: Geen bedrijfswagen haalt dit op papier niet en zeker niet in de praktijk. Laat staan in de koude periode van het jaar. Zelfs een luxe elektrische personenauto's hebben in de praktijk moeite om te halen. Wilt u hierom uw eis herzien?

Antwoord:

De minimale actieradius wordt bijgesteld naar 300 km

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

133

Onderwerp:

Bijlage 8 Eisen wagenpark afdeling Groepsdetachering

Vraag:

Uw antwoord: Minimale actieradius: 300 km. Maximale laadtijd: 8 uur (wallbox) > snellader: maximaal 45 min naar 80%.

Vraag: Hierbij geldt hetzelfde als bij eerdere ingediende verzoeken aangaande deze eisen. Elektrische personenbussen halen deze waarden niet in de praktijk. Als dit op papier wordt aangeduid door een merk, dan komt u bedrogen uit in de praktijk. Teveel factoren zijn hierop van invloed. Wilt u dit naar betere haalbare eis verlagen?

Antwoord:

De minimale actieradius wordt bijgesteld naar 250 km

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Uitvoering

Ref.nr.

134

Onderwerp:

Raamovereenkomst, art. 36

Vraag:

Uw antwoord: Graag ontvangen wij het tekstvoorstel in de 2e NVI.

Vraag: Bent u bereid voorstellen van de opdrachtnemer hierover mee te nemen in het herschrijven van dit artikel? Hieronder voegen wij de voorgestelde artikelen hierover toe:

Aansprakelijkheid

1. [Opdrachtgever] is aansprakelijk voor alle Boetes die aan [Inschrijver] worden opgelegd. [Inschrijver] stuurt Boetes in beginsel door naar [Opdrachtgever] en/of de Berijder, zodat deze zelf voor betaling kan zorgdragen. [Inschrijver] heeft evenwel te allen tijde het recht om een Boete zelf te voldoen en bij [Opdrachtgever] in rekening te brengen, bijvoorbeeld als sprake is van een korte betalingstermijn of een aanmaning. Indien eerste betaling van een Boete door [Opdrachtgever] en/of de Berijder uitblijft, is [Opdrachtgever] aan [Inschrijver] een door [Inschrijver] vast te stellen bedrag aan administratiekosten verschuldigd als vergoeding voor de

administratieve bemoeiingen van [Inschrijver] bij betaling van de Boete.

2. [Opdrachtgever] vrijwaart [Inschrijver] tegen alle aanspraken en vorderingen waarmee [Inschrijver] wordt geconfronteerd en die verband houden met het leasen en gebruik van het Leaseobject tijdens de Gebruiksperiode. Deze vrijwaring geldt niet ingeval van schade die op grond van de Leaseovereenkomst of deze algemene voorwaarden voor rekening van [Inschrijver] komt of die het gevolg is van opzet of bewuste roekeloosheid van [Inschrijver].

3. Indien [Opdrachtgever] geen gebruik kan maken van het Leaseobject of schade lijdt in verband met een gebrek aan het Leaseobject, is [Inschrijver] niet aansprakelijk voor daardoor veroorzaakte schade, tenzij de schade het gevolg is van een eigen gebrek van het Leaseobject dat [Inschrijver] bij aflevering van het Leaseobject kende of behoorde te kennen. Voor andere schade die [Opdrachtgever] ten gevolge of naar aanleiding van de Leaseovereenkomst lijdt, is [Inschrijver] alleen aansprakelijk indien de schade het gevolg is van opzet of bewuste roekeloosheid van [Inschrijver].

4. [Inschrijver] staat niet in voor de juistheid van door derden opgegeven prestaties van het Leaseobject op het gebied van (brandstof)verbruik, actieradius, uitstoot schadelijke stoffen, topsnelheid, werking van opties, en dergelijke. [Inschrijver] is niet aansprakelijk voor verschillen tussen dergelijke door derden opgegeven prestaties en de werkelijke prestaties van het Leaseobject.

5. Indien meerdere (rechts)personen [Opdrachtgever] van het Leaseobject zijn, is elk van deze (rechts)personen jegens [Inschrijver] hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de Leaseprijs en alle overige bedragen die [Opdrachtgever]s uit hoofde van de Leaseovereenkomst aan [Inschrijver] verschuldigd zijn.

Antwoord:

1. Akkoord. 2. Niet akkoord. 3. Niet akkoord. 4. Akkoord. 5. Akkoord.

Beantwoord op: 23-02-2023

Label: Contract